



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2025

REP:R00822953
GESTIÓN:2025
09/09/2024 09:55:28 p.m.

MISIÓN:

Somos la entidad gubernamental, que promueve el desarrollo integral del país a través de la gestión de políticas de infraestructura vial, mejorando la conectividad nacional, facilitando el comercio y la movilidad mediante la construcción y mantenimiento de una red vial eficiente para el beneficio de la población hondureña.

VISIÓN:

Para el 2030 ser la entidad gubernamental a la vanguardia en el sector de infraestructura, en el mejoramiento de la red vial del país, con la aplicación de tecnologías innovadoras que garanticen el cumplimiento de estándares de calidad en los bienes y servicios brindados a la población, enfocados siempre en la transparencia y la mejora continua.

OBJETIVO: 1 - Incrementar la red vial oficial pavimentada para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Resultado: 1 - Incrementada la conectividad y accesibilidad de la red vial nacional de forma inclusiva, sostenible y resiliente, para fomentar el desarrollo socioeconómico equitativo del país.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Expandir y mejorar la infraestructura vial del país mediante la construcción y rehabilitación de carreteras estratégicas

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Construidos y Pavimentados, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	23,880
2 - Carretera "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), construida y pavimentada para beneficio de la población hondureña	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	200
3 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km).	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	200
4 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo:"Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km).	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	200
5 - Carretera Salida Sur Anillo Periférico, Construida y Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,160
6 - Elaboración de estudios de Preinversión para la ejecución del proyecto.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1
7 - Contratación de una empresa consultora para eficientar la gestión, administración y los recursos, mejorando los procesos establecidos	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2
8 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción para el libramiento Anillo Periférico SUR	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,160
9 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción para el libramiento Anillo Periférico CA-5 SUR	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,150
10 - Liberación del derecho de vía para la implementación del tramo carretero Libramiento Anillo Periférico CA-5 SUR	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2
11 - Carretera "San Juan de Flores-Talanga" (R73), construida y pavimentada para beneficio de la población hondureña	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	300
12 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción de la Carretera "San Juan de Flores-Talanga" (R73)	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	300
13 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción de la Carretera "San Juan de Flores-Talanga" (R73), construida y pavimentada para beneficio de la población hondureña	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	300
14 - Carretera Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas, construida y pavimentada para beneficio de la población hondureña	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	22,220
15 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	22,220
16 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	22,220
17 - Liberación del derecho de vía para la implementación del tramo carretero: Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	8
18 - Monitoreo y Seguimiento BCIE	149 - INFORME	4 - Trimestral	1



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2025

REP:R00822953
GESTIÓN:2025
09/09/2024 09:55:28 p.m.

OBJETIVO: 1 - Incrementar la red vial oficial pavimentada para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Objetivo Operativo: 1 Expandir y mejorar la infraestructura vial del país mediante la construcción y rehabilitación de carreteras estratégicas

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
19 - Contratación de una Empresa Consultora para eficientar la gestión y administración	149 - INFORME	4 - Trimestral	3
20 - Contratación de una empresa constructora para ejecutar las obras de mantenimiento de la red vial no pavimentada, con la finalidad de mejorar las condiciones de los tramos.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	200

OBJETIVO: 2 - Rehabilitar la red vial pavimentada para mejorar la conectividad, asegurando así la eficiencia del transporte y la accesibilidad para todos los ciudadanos.

Resultado: 1 - Red vial nacional rehabilitada y mejorada de manera sostenible, inclusiva y resiliente para impulsar el desarrollo socioeconómico equitativo del país.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Incrementar la conectividad vial en zonas prioritarias del país mediante la rehabilitación de tramos carreteros estratégicos, con enfoque de inclusión social y adaptación al cambio climático.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Rehabilitados, para beneficio de la población hondureña, impulsando el desarrollo socioeconómico.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	52,993
2 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	10,320
3 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza".	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	10,320
4 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza".	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	10,320
5 - Carretera "Tegucigalpa - Empalme - Neteapa " rehabilitada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	16,330
6 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	16,330
7 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de Rehabilitados del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	16,330
8 - Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	13,320
9 - Contratación de una empresa constructora para la elaboración de la Pre Inversión incluyendo el diseño y otros productos.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	4
10 - Contratación de una empresa Constructora para que ejecute las obras de Pavimentación y Rehabilitación del Tramo Carretero: "Danlí - Trojes"	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	3,100
11 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero "Ojo de Agua - Cantarranas"	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	9,920
12 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute obras de Rehabilitación del Tramo carretero La Barca-El Progreso.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	100
13 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación y ampliación del Tramo El Progreso - Tela.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	100
14 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Tela -Ceiba.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	100
15 - Contratación de una empresa consultora para eficientar la gestión, administración y los recursos, mejorando los procesos establecidos.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	91
16 - Rehabilitación de tramos carreteros en diferentes zonas del país.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	100
17 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de mitigación y así reducir el riesgo en la red vial	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	4



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2025

REP:R00822953
GESTIÓN:2025
09/09/2024 09:55:28 p.m.

OBJETIVO: 3 - Construir puentes a nivel nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Resultado: 1 - Puentes construidos de manera sostenible, inclusiva y resiliente para impulsar el desarrollo socioeconómico equitativo del país.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Incrementar la conectividad vial en zonas prioritarias del país mediante la construcción de puentes, con enfoque de inclusión social y adaptación al cambio climático.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Metros lineales de puentes construidos, mejorando la conectividad vial y el desarrollo económico de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	500
2 - Instalación de Puentes provisionales Bailey solicitados por demanda.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	40
3 - Instalación de Puentes provisionales solicitados por demanda.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	460

OBJETIVO: 4 - Rehabilitar puentes a nivel nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Resultado: 1 - Mejorada la conectividad y movilidad de la población hondureña mediante la rehabilitación, mantenimiento y construcción de infraestructura vial inclusiva y resiliente.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Incrementar la seguridad y eficiencia de la red vial nacional mediante la rehabilitación y mantenimiento de puentes estratégicos.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Metros lineales de puentes rehabilitados y mantenidos, contribuyendo al desarrollo socioeconómico, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,500
2 - Contratación de una empresa para que ejecute las obras de Rehabilitación de Puentes de concreto para mejorar la vialidad y conservación de la obra.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	250
3 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Mantenimiento Rutinario de Puentes de concreto para conservar la obra en condiciones operables.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,250

OBJETIVO: 5 - Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.

Resultado: 1 - Mejorada la conectividad y accesibilidad de la red vial nacional pavimentada de manera inclusiva, sostenible y resiliente, contribuyendo al desarrollo socioeconómico equitativo del país.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Mantener kilómetros carreteros pavimentados en condiciones operables.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Kilómetros de la Red Vial Pavimentada, mantenidos, para beneficio de la población hondureña, impulsando el desarrollo socioeconómico.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,520,280
2 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de mantenimiento de la red vial pavimentada, con la finalidad de mejorar las condiciones de los tramos.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	496,830
3 - Contratación de microempresas de mantenimiento Vial, para la limpieza del derecho de vía de los diferentes tramos carreteros.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,023,450
4 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de señalización vial en diferentes tramos carreteros para el mejoramiento de la seguridad vial de sus usuarios y la disminución de accidentes	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	164,280



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2025

REP:R00822953
GESTIÓN:2025
09/09/2024 09:55:28 p.m.

OBJETIVO: 6 - Mantener la red vial no pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.

Resultado: 1 - Mejorada la conectividad y movilidad de la población mediante el mantenimiento y conservación de la red vial no pavimentada, con enfoque de inclusión, sostenibilidad y resiliencia.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Incrementar la cobertura y calidad del mantenimiento de la red vial nacional no pavimentada, garantizando la accesibilidad y seguridad para la población.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Kilómetros de la Red Vial no Pavimentada mantenidos, mejorando la movilidad y seguridad de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,075,430
2 - Contratación de una empresa constructora para ejecutar las obras de mantenimiento de la red vial no pavimentada, con la finalidad de mejorar las condiciones de los tramos.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,075,430

OBJETIVO: 7 - Atender las emergencias provocadas por fenómenos naturales en la red vial para restablecer el tránsito a las comunidades afectadas así como en las zonas productivas del país.

Resultado: 1 - Restablecida la comunicación vial del país, garantizando la conexión de las comunidades afectadas por los fenómenos naturales.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Mejorar la infraestructura vial y la capacidad de respuesta ante emergencias en la red vial nacional, con enfoque de inclusión y resiliencia.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Emergencias por Daños Ocasionados por los fenómenos naturales a la Red Vial atendidas, en beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,000
2 - Atención de Emergencias a Daños Ocasionados a la Red Vial para reestablecer la vialidad de los tramos afectados-fondos nacionales	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,000

OBJETIVO: 8 - Incrementar las obras urbanas y civiles con enfoque de género para su inserción tanto de hombres como mujeres en el sector de la construcción.

Resultado: 1 - Atendidas las Obras Urbanas y civiles a nivel nacional con enfoque de género para incrementar las capacidades de hombres y mujeres en el sector de infraestructura.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Construir obras urbanas y civiles con enfoque de género.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Obras urbanas y civiles a nivel nacional con enfoque de género construidas, para beneficio de la población y mujeres capacitadas.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,500
2 - Construcción de obras civiles con enfoque de género a través de mujeres capacitadas para su inserción en la infraestructura vial.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,000
3 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute la construcción de obras urbanas menores como cajas puentes, cisternas y vados para el mejoramiento de la infraestructura vial en beneficio de las comunidades solicitantes.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,500

OBJETIVO: 9 - Construir y reparar edificaciones públicas a nivel Nacional para mejorar las instalaciones del sector público.

Resultado: 1 - Construidas y reparadas las edificaciones públicas de Honduras.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2025

REP:R00822953
GESTIÓN:2025
09/09/2024 09:55:28 p.m.

OBJETIVO: 9 - Construir y reparar edificaciones públicas a nivel Nacional para mejorar las instalaciones del sector público.

Objetivo Operativo: 1 Construir y reparar edificaciones públicas.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Edificaciones públicas, construidas y reparadas, para beneficio de sus usuarios en el sector público.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	46,183
2 - Hospital público de Santa Barbara construido, para beneficio de sus usuarios.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	27,000
3 - Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital público de Santa Bárbara	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
4 - Adquisición y Equipamiento para el hospital público de Santa Bárbara	149 - INFORME	4 - Trimestral	3
5 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del hospital general de Santa Barbara	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	27,000
6 - Hospital básico de Salamá construido, para beneficio de sus usuarios.	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	9,100
7 - Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital básico de Salamá	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
8 - Adquisición y Equipamiento para el hospital básico en Salamá	149 - INFORME	4 - Trimestral	2
9 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute la obras de construcción del hospital básico de Salamá, Olanchito	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	9,100
10 - Hospital básico de Ocotepeque construido, para beneficio de sus usuarios.	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	9,100
11 - Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital básico de Ocotepeque	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
12 - Adquisición y Equipamiento para el hospital básico de ocotepeque	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
13 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute la obras de construcción del hospital básico de ocotepeque	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	9,100
14 - Complejo científico industrial de Honduras y el laboratorio nacional de moléculas biológicas genética y prototipos de salud, (COCINH LAB-HONDURAS) en Quimistán Santa Bárbara construido, para beneficio de de la población hondureña.	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	41,200
15 - Elaboración de estudios de Pre Inversión para el equipamiento y diseño de obras Lab-H, Quimistán, Santa Bárbara	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
16 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistán, Santa Bárbara	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	41,200
17 - Adquisición y equipamiento para el complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas	149 - INFORME	4 - Trimestral	4
18 - Gestión y Administración para el laboratorio de moléculas biológicas, genética y prototipo de salud (incluye la contratación de profesionales para la Unidad Ejecutora, compra del equipo tecnológico, mobiliario, equipo de transporte, suministros de oficina, así como otros bienes y servicios para que la Unidad Ejecutora realice sus funciones en el desarrollo del proyecto.)	149 - INFORME	4 - Trimestral	32,340,283
19 - Talleres de capacitación para personal de mantenimiento y usuarios de las líneas de producción.	1009 - CAPACITACIÓN	4 - Trimestral	100
20 - Insumos productivos para testeo adquiridos.	149 - INFORME	4 - Trimestral	100,003
21 - Instalaciones de equipo y líneas de producción certificadas (ISO, FDA, EMA entre otras)	18 - CERTIFICACION	4 - Trimestral	8
22 - Construcción de Edificaciones Públicas para beneficio de la institución.	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	983

OBJETIVO: 10 - Incrementar la inversión pública en los municipios fronterizos del plan trifuero, para mejorar la vialidad y fomentar el desarrollo de las comunidades beneficiadas.

Resultado: 1 - Incrementada la construcción de obras en municipios de las zonas fronterizas

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2025

REP:R00822953
GESTIÓN:2025
09/09/2024 09:55:28 p.m.

OBJETIVO: 10 - Incrementar la inversión pública en los municipios fronterizos del plan trifuero, para mejorar la vialidad y fomentar el desarrollo de las comunidades beneficiadas.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Atender obras en zonas fronterizas

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Obras menores en municipios fronterizos construidas para mejorar las condiciones socioeconómicas de la población beneficiada	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	15
2 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras menores en municipios fronterizos para mejorar la inversión pública en las zonas beneficiadas	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	15

OBJETIVO: 11 - Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la pérdida de bienes y vidas humanas de la población.

Resultado: 1 - Disminuido el riesgo de inundación a través de obras de control de inundaciones en el Valle de Sula.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Construir obras de infraestructuras hidráulicas.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Obras hidráulicas construidas, para beneficio de la población del Valle de Sula.	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	500,000
2 - Construcción de Canalizaciones en el Valle de Sula, para la protección de obras de infraestructura, zonas productivas y vidas humanas.	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	200,000
3 - Supervisión de Canalizaciones en el Valle de Sula, para la protección de obras de infraestructura, zonas productivas y vidas humanas.	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	200,000
4 - Construcción de Bordos de Contención en el Valle de Sula, para la protección de obras de infraestructura, zonas productivas y vidas humanas.	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	300,000
5 - Supervisión de Bordos de Contención en el Valle de Sula, para la protección de obras de infraestructura, zonas productivas y vidas humanas.	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	300,000

OBJETIVO: 12 - Incrementar las obras de infraestructura en Islas de la Bahía para mejorar su conectividad, desarrollo turístico y económico de su población.

Resultado: 1 - Mejorada la conectividad, accesibilidad y seguridad de la red vial nacional mediante la construcción, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura vial con enfoque de desarrollo territorial, equidad de género y sostenibilidad ambiental.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Incrementar la calidad y eficiencia de la infraestructura vial en el departamento de Islas de la Bahía mediante la rehabilitación, bacheo y sellado de carreteras, con énfasis en la adaptación al cambio climático y la promoción del desarrollo económico local.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Obras de infraestructura de rehabilitación, bacheo y sellado en Islas de la Bahía, realizadas, para beneficio de su población.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	5,720
2 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute la construcción de obras de infraestructura vial en Islas de la Bahía.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	5,720

OBJETIVO: 13 - Incrementar la construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de las transferencias municipales para mejorar los procesos de distribución en los sectores productivos del país.

Resultado: 1 - Incrementado el acceso a las zonas productivas del país a través de transferencias monetarias realizadas a municipalidades para construcción y conservación de la red terciaria y vecinal.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2025

REP:R00822953
GESTIÓN:2025
09/09/2024 09:55:28 p.m.

OBJETIVO: 13 - Incrementar la construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de las transferencias municipales para mejorar los procesos de distribución en los sectores productivos del país.

Objetivo Operativo: 1 Incrementar el número de municipalidades atendidas con transferencias.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Transferencias monetarias entregadas a municipalidades de zonas productivas para construcción y mantenimiento de red vial terciaria y vecinal.	321 - ALCALDÍA	4 - Trimestral	298
2 - Realizar transferencias a las municipalidades para la construcción, conservación e intervención de caminos productivos.	321 - ALCALDÍA	4 - Trimestral	298

OBJETIVO: 14 - Incrementar la red vial pavimentada a fin de mejorar la conexión entre municipios para fortalecer el desarrollo socioeconómico de las comunidades beneficiadas.

Resultado: 1 - Incrementada la red vial pavimentada entre municipios de Honduras.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Construir kilómetros de Interconexión Municipal.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Tramos Carreteros de interconexión Municipal construidos, para beneficio de los municipios de Honduras.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	114,150
2 - Construcción y Supervisión de Tramos Carreteros para la Interconexión Municipal	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	114,150

OBJETIVO: 15 - Incrementar obras financiadas con la Tasa de Uso de Vías Concesionadas, para mejorar la vialidad y acceso en los municipios adyacentes a la carretera CA-5 norte.

Resultado: 1 - Incrementada la seguridad y vialidad de los habitantes de los municipios adyacentes a la CA-5.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Construir obras priorizadas concesionadas con la TUVIC.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Obras viales construidas con la TUVIC, para beneficio de la población de los municipios adyacente a la CA-5.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	154,636
2 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de infraestructura vial financiadas con la Tasa de Uso de Vías Concesionadas, ejecutadas por la empresa concesionaria.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	154,636

OBJETIVO: 16 - Fortalecer el cumplimiento de normas operativas y financieras en las instituciones supervisadas, para el mejoramiento continuo de los servicios públicos con tarifas acordes a los costos reales de los usuarios.

Resultado: 1 - Mejorada la gestión gerencial y operativa de ENP, HONDUCOR y el IHAH, en beneficio de las instituciones supervisadas.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Regular la actividad administrativa de Instituciones prestadoras de servicios públicos.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Regulados los procesos de los servicios públicos, brindados por la ENP, HONDUCOR y el IHAH.	150 - INSTITUCION	4 - Trimestral	12
2 - Regulados los procesos de los servicios públicos, brindados por la ENP, HONDUCOR y el IHAH.	150 - INSTITUCION	4 - Trimestral	12